

Бороскопы для авиационных двигателей

Описание



Бороскопы, разработаны специально для удовлетворения технических требований производителей по осмотру двигателей с оптимальной эффективностью. В некоторых из этих проборов реализована вращающаяся окулярная шкала для помощи в визуальной оценке дефектов.

В течение длительного времени для контроля газотурбинных двигателей самолетов в аэрокосмической промышленности применяются жесткие бороскопы. Компания совместно с основными производителями двигателей разработала ряд специальных бороскопов, предназначенных для проведения оптимального и эффективного контроля и удовлетворяющих требованиям производителей. Некоторые из этих инструментов оснащены поворачивающейся координатной сеткой для упрощения визуальной оценки дефектов, в других предусмотрена съемная ручка для участков с ограниченным доступом.

Для контроля других типов двигателей используются стандартные бороскопы с качающейся призмой. Для получения дополнительной информации обратитесь в представительство компании или посетите раздела сайта Применение.

Бороскопы для контроля авиационных двигателей могут так же использоваться и для других объектов - в таблице ниже представлен возможный диапазон применений.

Основные диапазоны двигателя

Бороскопы официально признаны пригодными для проведения контроля различных коммерческих и военных двигателей, а так же двигателей электроагрегатов, включая следующие модели.

Фирма- производитель	Модель двигателя
Pratt & Whitney	PW4000
	PW2000
	JT9D
	JT8D
	F100
	RB211
Rolls-Royce	RB211
	Trent
GE	GE90
	CF34
	CFM56
	CF6
	F110/ F118/ F101
	LM2000/ LM2500/ LM5000/ LM6000